# Inferno MP9 TKI4 SET UP SHEET

ver.1.00 KYOSHO

| ドライバー Name of Driver | 日付 Date | コース Track | エンジン Engine | プラグ Plug | マフラー Muffler |
|---|---|---|---|---|---|
| Jared Tebo | May 2018 | Kyosho Master France 2018<br>Condition: | Orion 2100 4 | Orion R8 ProX | |

| スパー ギヤ Spur Gear | クラッチベル Clutch Bell | クラッチスプリング Clutch Spring | クラッチシュー Clutch Shoe | タイヤ Tires | タイヤインナー Tire Insert | ホイル Wheel | ボディ Body | 燃料 Fuel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 T | 14 T | ☐0.90 ☐1.00<br>☐0.95 ☐1.10 | Carbon x<br>Aluminum x | Tires : AKA Imp<br>Compounds : LWS | AKA Red | AKA | Kyosho TKI | Orion 6800 |

## ●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

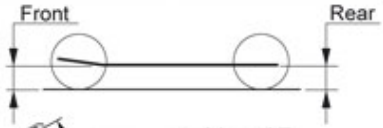
| | Front | Center | Rear |
|---|---|---|---|
| デフオイル Diff Fluid | ☒ Std. ☐ LSD | ☒ Std. ☐ LSD | ☒ Std. ☐ LSD |
| | 10K | 10K | 7K |

## ● ダンパーセッティング / Shock Set-Up

| | Front | Rear |
|---|---|---|
| ダンパータイプ Shock Type | S | M |
| ダンパーピストン Shock Piston (B : Black W : White T : Taper) | φ 1.3 x 8 | φ 1.3 x 8 |
| ダンパーオイル Shock Oil | # 650 | # 450 |
| ダンパースプリング Shock Spring | Grey | Blue |

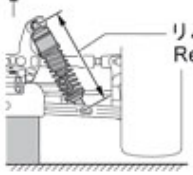
## ● 車高 / Ride Height

| Front | Rear |
|---|---|
| 27 mm | 29 mm |



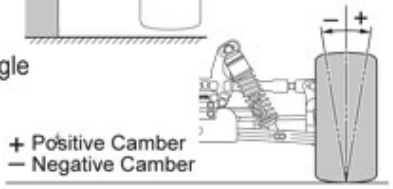

## ●リバウンド長/ Rebound

| Front | Rear |
|---|---|
| 100 mm | 119 mm |



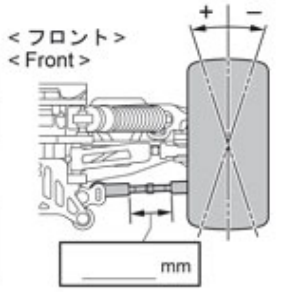

## ●キャンバー角 / Camber Angle

| Front | Rear |
|---|---|
| + − -2 ° | + − -2 ° |




## ● トー角 / Toe Angle

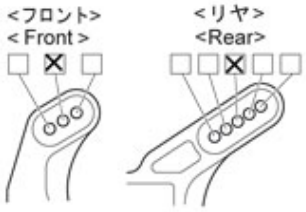
| Front | Rear |
|---|---|
| + − -2 ° | ☐ 2° ☐ 2.5° ☒ 3° |




## ●ホイールベース / Wheelbase

| | | |
|---|---|---|
| リヤハブカラー Collar of Rear Hub | Front Side | 4 mm |
| | Rear Side | 1 mm |

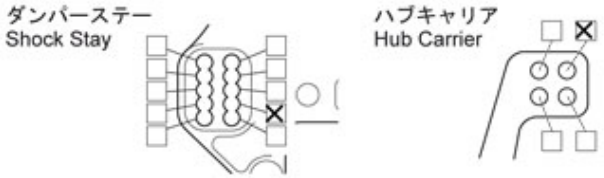
## ● ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position




| ダンパーステー / Shock Stay | |
|---|---|
| Front | Rear |
| ☒ Short | ☒ Short |
| ☐ M-Short | ☐ Long |

| サスアーム / Sus. Arm | |
|---|---|
| Front | Rear |
| ☒ In ☐ Out | ☒ In ☐ Out |

## ●リアアッパーアームポジション / Rear Upper Arm Position




## ●サスアーム / Sus.Arm

| Front | | Rear |
|---|---|---|
| ☒ IF427B(TKI3) | ☒ Std. | ☒ Std. |
| ☐ IF487(Long / TKI4) | ☐ Hard | ☐ Hard |

## ●フロントサスブッシュ / Front Sus. Bush

| | | |
|---|---|---|
| 上部 Upper | フロント側 Front Side | ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ |
| | リヤ側 Rear Side | ☒ ☐ |
| 下部 Lower | フロント側 Front Side | ☐ ☒ ☐ ☐ |
| | リヤ側 Rear Side | ☐ ☒ |

## ● サスホルダー/Sus.Holder

☒ IF440 (TKI3)
☐ IF486 (TKI4 )

## ●フロントハブキャリア Front Hub Carrier

Plastic ☐
Aluminum ☐ 13° ☒ 16° ☐ 19°

## ●リヤロールセンター&スキッド角 Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンターH > < Roll Center H >
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

< ロールセンターL > < Roll Center L >
☒ ☐ 1° ☒ 2° ☐ 3° ☐ 4°

アッパーアームポジション Upper Arm Position
☐ Out ☒ In

ロアーブッシュ Lower Bush
☐ −1° ☒ 0° ☐ +1°

## ●フロントナックル Front Knacle

☒ IF419(TKI3)
☐ IF488(TKI4)

## ●リヤハブキャリア Rear Hub Carrier

| | |
|---|---|
| Plastic | ☐ Std. ☐ Hard |
| Aluminum | ☐ IFW410<br>☐ IFW414(TKI3)<br>☒ IF490(TKI4) |
| ポジション Position | ☒ Upper<br>☐ Lower |

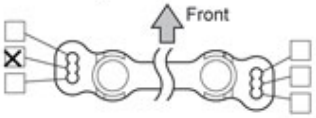
## ●リヤトレッド / Rear Tread

| フロント側 Front Side | リヤ側 Rear Side |
|---|---|
| ☒ S ☐ M ☐ L | ☒ S ☐ M ☐ L |

## ●トルクロッド / Chassis Brace

| Front | Rear |
|---|---|
| ☒ Plastic | ☒ Plastic |
| ☐ Aluminum | ☐ Aluminum |

## ●ステアリングプレート Steering Plate




## ●ホイールハブ / Wheel Hub

| Front | Rear |
|---|---|
| ☐ Narrow | ☐ Narrow |
| ☒ Std. | ☒ Std. |
| ☐ Wide | ☐ Wide |

## ●スタビライザー Sway Bar

| Front | Rear |
|---|---|
| φ 2.6 | φ 2.8 |
| 1 mm | 3 mm |

## ● ウエイト/ Weight

| Front | Rear |
|---|---|
| | |

## ●ウイング/ Wing

☐ IF401(TKI3)
☒ IF491(TKI4) フラップ / Flap
☐ None
☐ 5mm
☒ 8mm

## ●ウイングステー / Wing Stay

☐ IF429(TKI3)
☒ IFW460B(TKI4) ☐ A ☐ B ☒ C

## ●ウイング角度 / Wing Angle

| | |
|---|---|
| ☒ Upper | ☐ Lower |

memo:

**Battery tray cut to lower battery, and esc mount cut to mount direct on chassis.**